



## Solución de averías más comunes

### 1) **El Motor de Arranque no gira:**

- ⚙️ Batería defectuosa. Proceder al cambio de la Batería.
- ⚙️ Sistema de Arranque defectuoso. Sustituir el Sist. de Arranque. Contactar con el Serv. Técnico.

### 2) **El Motor de Arranque no funciona correctamente:**

- ⚙️ Detector de tensión de la placa de control averiado. Contactar con el Serv. Técnico.
- ⚙️ Falta combustible. Rellenar el depósito de combustible.
- ⚙️ Fallo en el circuito de combustible.(Aire, obstrucción) Limpiarlo.

### 3) **Se para con motivo:**

- ⚙️ Ha habido una emergencia. Seguir los procedimientos.

### 4) **Se para sin motivo aparente:**

- ⚙️ Emergencia no indicada por avería del LED indicador . Contactar con el Serv. Técnico.
- ⚙️ Descebado, aire en el circuito. Volver a cebar.

### 5) **No se detiene existiendo una emergencia:**

- ⚙️ Sistema de parada defectuoso. Pulsar seta de Emergencia y cerrar grifo de Gasoil. Contactar con el Serv. Técnico

### 6) **El Grupo no se para estando en posición de parada:**

- ⚙️ Unidad de Control averiada. Pulsar seta de Emergencia y cerrar grifo de Gasoil. Contactar con el Serv. Técnico.
- ⚙️ Sistema de parada defectuoso. Contactar con el Serv. Técnico.

### 7) **Alta tensión en vacío:**

- ⚙️ Velocidad excesiva. Contactar con el Serv. Técnico
- ⚙️ Fallo en el alternador. Contactar con el Serv. Técnico.

### 8) **Baja tensión en vacío:**

- ⚙️ Reducida velocidad. Contactar con el Serv. Técnico
- ⚙️ Fallo en el alternador. Contactar con el Serv. Técnico.

**9) Tensión correcta pero baja con carga:**

- ⚙️ Carga elevada. Controlar las cargas del equipo
- ⚙️ Reducida velocidad con carga. Contactar con el Servicio Técnico

**10) Fallo en el alternador.**

- ⚙️ Contactar con el Serv. Técnico.

**11) Tensión inestable:**

- ⚙️ Lector de tensión dañado. Contactar con el Serv. Técnico
- ⚙️ Motor inconstante. Contactar con el Serv. Técnico
- ⚙️ Regulador AVR dañado. Contactar con el Serv. Técnico.

**12) Ruido anormal en el interior del equipo:**

- ⚙️ Causas diversas. Verifique que no hay nada que impida el correcto funcionamiento del equipo. Contactar con el Serv. Técnico

**13) El alternador no se excita.**

- ⚙️ Tensión en vacío alrededor del 20% - 30% de la nominal. La tensión no cambia después de invertir en el potenciómetro del RAT.
- ⚙️ Fusible disparado. Ruptura de las conexiones en el estator excitador. Mala alimentación del circuito de excitación.
- ⚙️ Cambie el fusible con el de repuesto. Si se vuelve a romperse si el estator excitador está en cortocircuito. Si no es así, cambie el RAT. Inspeccione el dispositivo Varicomp, si existe, y cámbielo si fuera necesario. Verifique la continuidad del circuito de excitación. Invierta los cables que llegan de la excitatriz.

**14) Tensión de carga inferior a la nominal.**

- ⚙️ Entre 50% y 70% de la nominal.
- ⚙️ Velocidad inferior a la nominal. Potenciómetro de tensión no calibrado.
- ⚙️ Fusible disparado. Avería del RAT. Avería del dispositivo Varicomp (si existe).
- ⚙️ Compruebe el número de revoluciones. (frecuencia). Gire el potenciómetro hasta que la tensión alcance el valor nominal. Cambien el fusible. Desconecte el regulador de tensión y cámbielo. Inspeccione el dispositivo Varicomp (si existe) y cámbielo si fuera necesario.

**15) Tensión demasiado alta.**

- ⚙️ Potenciómetro P1 no calibrado. Avería del RAT. Dispositivo Varicomp calibrado de forma incorrecta (si existe). Avería del dispositivo Varicomp .
- ⚙️ Gire el potenciómetro hasta que la tensión alcance el valor nominal. Cambie el RAT. Gire el potenciómetro interno del dispositivo en sentido contrario a las agujas del reloj. Cambie el dispositivo Varicomp.

**16) Tensión inestable.**

- ⚙️ Revoluciones del diesel variables. Avería del RAT. Dispositivo Varicomp calibrado de forma incorrecta.
- ⚙️ Compruebe la uniformidad de la rotación. Verifique el regulador diesel. Cambie el RAT. Gire el potenciómetro interno del dispositivo en sentido contrario a las agujas del reloj.

**17) El motor no arranca.**

- ⚙️ Bornes de la batería. Limpiar, comprobar y ajustar los bornes o cambiarlos.
- ⚙️ Batería poco cargada. Comprobar y cargar o sustituir la batería.
- ⚙️ Funcionamiento del motor de arranque. Comprobar entrada de voltaje al motor de arranque (12/24V). Desmontar, reparar o sustituir.
- ⚙️ Electroválvula de parada o sistema de regulación electrónico.
- ⚙️ Ver estado electroimán de arranque.
- ⚙️ Calidad y estado de combustible.
- ⚙️ Compresión del motor incorrecta. Realizar comprobación de compresión de motometer (25 – 30 Kg app).

**18) El motor se calienta.**

- ⚙️ Nivel de líquido de refrigeración correcto. Comprobar que no haya pérdidas y rellenar a nivel.
- ⚙️ Eficacia del radiador. Comprobar que el panel esté limpio, que tenga el suficiente paso de aire (ver instalación grupo electrógeno). Entrada-salida de aire al exterior del local debe ser suficiente. Que no tenga recirculación de aire caliente.
- ⚙️ Eficacia del ventilador. Comprobar el estado de las correas.
- ⚙️ Eficacia del termostato. Comprobar y/o cambiar.
- ⚙️ Eficacia del filtro de aire y tuberías de admisión. Limpiar y/o sustituir partes dañadas.
- ⚙️ Carga de trabajo que soporta el motor.
- ⚙️ Puesta a punto de la bomba inyectora. Comprobar el punto.

**19) El motor se para.**

- ⚙️ Circuito de combustible. Comprobar que no haya obstrucciones en el circuito. Comprobar que no coja aire en el circuito.
- ⚙️ Electroválvula de parada. Verificar funcionamiento y voltaje de alimentación de la electroválvula.
- ⚙️ Carga de trabajo que soporta el motor. Verificar consumo de amperios en función de la potencia.
- ⚙️ Eficacia de los inyectores. Comprobar tarado, regular o sustituir.



**20) Humo de escape gris claro o blanco.**

- ⚙ Fallo de caldeo. Baja temperatura del motor.
- ⚙ Temperatura en funcionamiento del motor
- ⚙ Comprobar con una sonda la temperatura y verificar el funcionamiento del termostato, si es necesario sustituirlo.
- ⚙ Eficacia de los inyectores. Comprobar tarado, regular o sustituir.
- ⚙ Puesta a punto de la bomba inyectora. Desmontar y calibrar.
- ⚙ Excesivo consumo de aceite. Comprobar que el consumo de aceite no sea superior al 0,8% del consumo de combustible.
- ⚙ Eficacia del turbo. Reparar o sustituir el conjunto.

**21) Humo de escape negro o gris oscuro.**

- ⚙ Eficacia del filtro de aire. Limpiar o sustituir.
- ⚙ Calidad y estado de combustible. Limpiar todo el circuito y rellenar con gasoil en buen estado. Comprobar tarado regular o sustituir.
- ⚙ Ajuste correcto de la bomba inyectora. Comprobar y calibrar.
- ⚙ Compresión del motor incorrecta. Realizar comprobación de compresión de motometer (25 – 30 Kg app).
- ⚙ Carbonilla en el motor y escape debido al poco trabajo con carga.

**22) Pérdida de potencia del motor.**

- ⚙ Estado de los filtros de combustible, obstruidos o con agua.
- ⚙ Filtro de aire. Limpiar y/o cambiar.
- ⚙ Eficacia del circuito de alimentación. Comprobar circuito y bombín de alimentación.
- ⚙ Holgura de válvulas. Comprobar holgura y ajustar.
- ⚙ Inyectores. Comprobar tarado de los inyectores.
- ⚙ Desmontar y calibrar.