



Pasos a seguir para la puesta en marcha del grupo electrógeno

Comprobaciones visuales

- El interruptor general del grupo debe estar desconectado hasta realizar todas las tareas de preparación del grupo.
- Asegurarse que el grupo está en el lugar definitivo, que la entrada y salida de aire no están obstruidas, mirar las interconexiones eléctricas del grupo con la instalación y que la conmutación red - grupo esta cableada correctamente.
- Nivel de aceite del motor (sobre $\frac{3}{4}$ entre la mitad y máximo de la graduación de cala, y nunca superar el máximo).
- Nivel de agua en el radiador (el agua tiene que poder tocarse con el dedo al abrir la tapa de llenado del radiador).
- Nivel de de gasoil suficiente en el depósito de combustible (el circuito de alimentación del motor diesel tiene que estar cebado).
- Conectar las baterías.
- Los automáticos de maniobra del cuadro de control y del cuadro de conmutación red – grupo tienen que estar en “on”.
- Con las baterías conectadas y el automático en “on” alimentamos la unidad de control, que después de realizar un chequeo interno del equipo y una comprobación del estado de las baterías, iluminara el led “km”.

Pasos en la unidad de control Ge2000.

- Pulsamos simultáneamente sobre las teclas “control actividad” y “auto man” durante aproximadamente 3seg. aparecerá la palabra “manual” en la pantalla de comunicación del autómat. Si esto no sucede así seguir al punto siguiente.
- Si después de pulsar las teclas “control actividad” y “auto man” manual” no aparece en la pantalla la palabra “manual” y en su lugar aparece “clk err” significa que el reloj interno del equipo no se encuentra en hora y fecha debido a un largo periodo entre la salida del grupo de nuestra fabrica y la puestea en marcha.



- Puesta en hora de la unidad de control:
 - En la parte trasera del equipo colocaremos un cable entre la conexión “10 de jb “(programming enable input) y masa.
 - Pulsamos la tecla de alarma (sirena) durante 1seg. aparece iluminado el led “datos/h” y la palabra “manual” en la pantalla pulsamos la tecla -> hasta que en la pantalla aparece “00/00/00” .Seguidamente pulsaremos la tecla alarma (sirena) y la mantenemos presionada y con ayuda de las flechas horizontales y verticales modificaremos la fecha.
 - Una vez modificada la fecha modificaremos la hora pulsamos la tecla -> para desplazarnos y poder modificar la hora “00:00:00” pulsaremos la tecla alarma (sirena) y la mantenemos presionada y con ayuda de las flechas horizontales y verticales modificaremos la hora.
 - Desconectaremos el cable que une el borne “10 de jb” con masa.

Comprobar que la entrada de tensión de red (r1, s1, t1 y n1) llega al cuadro y es la correcta. También es necesario comprobar el orden de fases.

Si la red está dentro de los parámetros normales (tensión, frecuencia y secuencia de fases) la unidad de control activará el contacto kr1 que alimenta los bornes rr1-rr2.

Observar si la resistencia de caldeo actúa (el calderín que aloja estará caliente al tacto y la tensión que lo alimenta es la correcta)

Arranque manual del grupo

Pulsaremos simultáneamente los botones “control actividad” y “arranque”

Una vez arrancado el motor, es conveniente dejarlo funcionar en vacío unos minutos para que adquiera una temperatura de trabajo normal, la lámpara de carga de batería deberá apagarse, de lo contrario el cargador de batería tendrá un fallo.

Después de unos 30 segundos de arranque se puede conectar el interruptor del generador nunca antes.

Durante el funcionamiento del grupo.

No sobrecargar el generador, ni pasar de la intensidad que marca la placa de características a la tensión que se encuentre conectado.

La temperatura no debe sobrepasar los 900c

La presión de aceite no debe bajar de 2 kg. /cm²

Parada



- Antes de parar el equipo, primero se desconectaran las cargas accionando el interruptor de desconexión, después se dejara funcionar un periodo de tiempo (de unos 3 minutos) dependiendo del número de horas y nivel de carga que haya tenido, para que se estabilice la temperatura de régimen y lo paramos pulsando en “stop”.

- Cuando se han realizado todas las pruebas y el equipo está preparado para su trabajo en automático es necesario dejar el interruptor de conexión de grupo conectado y pulsamos simultáneamente sobre las teclas “control actividad” y “auto man” durante 2 o 3 segundos, el mensaje “standby” aparece en la pantalla.

- Durante las paradas del equipo o su inactividad, es importante realizar las operaciones de mantenimiento que indica el libro de instrucciones, también se recomienda el arranque del grupo electrógeno cinco minutos cada semana, en caso de largos periodos de inactividad.

- Es muy importante mantener las baterías de arranque en buen estado (nivel de electrolito, nivel de carga, estado de los vasos, que las conexiones no estén sulfatadas, etc.).